

2.3 Programma 3 Verkeer en Vervoer

Taakvelden

Verkeer en Vervoer

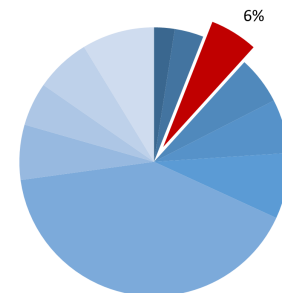
Parkeren

Recreatieve havens

Economische havens en waterwegen

Openbaar vervoer

Lasten (100% = totale rekening)



2.3.1 Wat hebben we bereikt met het programma Verkeer en Vervoer?

Doel

Bewoners, ondernemers en bezoekers zijn tevreden over de bereikbaarheid, (verkeers)veiligheid en bruikbaarheid van wegen, water- en spoorwegen binnen de gemeente.

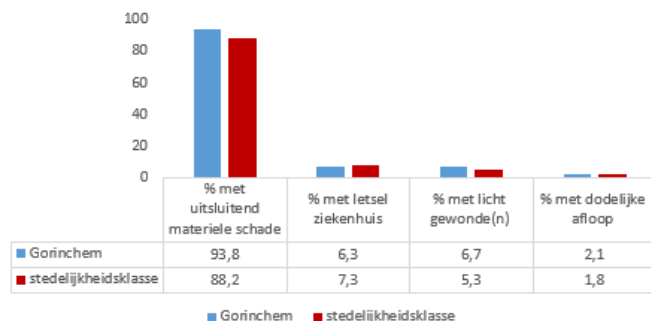
Vastgesteld beleid

Beleidskader	Vastgesteld door de raad in
Kadernota Infrastructuur	2007
Fietsplan	2013
Regionaal verkeers- en vervoersplan	2014
Verkeersstructuurplan Binnenstad	2016
Raadsopdracht Mobiliteit	2017
Fietsparkeren 2018	2018
Parkeerverordening Gemeente Gorinchem	2019
Beleid Openbare ruimte Buitengewoon Groen 2021-2025	2020
Mobiliteitsvisie Gorinchem 2040	2020
Uitvoeringsagenda Mobiliteitsplan 2020-2023	2020

Maatschappelijke effecten

Indicator	B/F	Eenheid	Soort
Geregistreerde ongevallen naar soort 2018	F	in %	ME

Geregistreerde ongevallen naar soort 2018



2.3.2 Wat hebben we daarvoor gedaan?

Prioriteiten en aandachtspunten

Onderwerp	Toelichting prioriteiten
Mobiliteitsvisie en -plan	Op 23 januari 2020 is de Mobiliteitsvisie Gorinchem 2040 door de gemeenteraad vastgesteld. De nieuwe Mobiliteitsvisie is vertaald naar concrete maatregelen, zoals opgenomen in de rapportage 'Mobiliteitsvisie Gorinchem 2040; Uitwerking maatregelen'. Op basis hiervan is een uitvoeringsagenda voor de periode 2020-2023 opgesteld. Beide zijn op 24 september 2020 door de gemeenteraad vastgesteld. In 2020 is eveneens het project Banneweg fase 1 uitgevoerd.
Fietsparkeerplekken	In 2019 zijn in de binnenstad fietsparkeervakken aangebracht en fietsaanleunbeugels geplaatst. Omdat dit onvoldoende is om in de behoefte te voorzien, is in 2020 onderzocht op welke plekken extra fietsparkeerplaatsen in de binnenstad gemaakt kunnen worden. In 2021 worden deze gerealiseerd. De pilot 'Bewaakte fietsenstalling aan de Kruisstraat' is geëvalueerd. Deze stalling zal op zaterdagen, wanneer de behoefte het grootst is, geopend blijven tot en met juni 2021. Ondertussen wordt gezocht naar een structurele oplossing.
Parkeerbeleid	Het parkeerpanel heeft in oktober 2020 een advies gepresenteerd aan de gemeenteraad over het parkeren in Gorinchem. Op basis hiervan is het college begonnen met het opstellen van nieuw parkeerbeleid voor de stad. In 2020 zijn diverse acties uitgevoerd. Zo is bijvoorbeeld de "alle-gebieden-vergunning" uitgefaseerd, zijn de tarieven voor parkeren voor bezoekers aangepast en hebben de bewoners van de Benedenstad – Zuid en de Kortendijk de keuze gekregen tussen een parkeervergunning Bovenstad of Benedenstad.

Onderwerp	Toelichting aandachtspunten
Creëren parkeergelegenheid	Met het vaststellen van de Uitvoeringsagenda Mobiliteitsplan 2020-2023 is besloten tot de uitbreiding van de parkeergarage Kweeklust. In 2020 is gestart met de voorbereiding van dit project.
Inrichting E-laad infrastructuur	In 2020 zijn 15 extra parkeerplaatsen gereserveerd voor het opladen van elektrische auto's.
Intergemeentelijke lobby's	Voor de A27 is gewerkt aan een uitvoeringsovereenkomst met Rijkswaterstaat. Hierin worden afspraken vastgelegd die betrekking hebben op de uitvoeringsfase van de capaciteitsvergroting A27 en afspraken over de aansluiting van Groote Haar. In 2020 is de gemeente Gorinchem betrokken bij de MIRT-Verkenning voor de A15. Positief is dat het Rijk extra middelen voor de A15 beschikbaar zal stellen. In het kader van de notitie Reikwijdte en Detailniveau A15 heeft de gemeente een bestuurlijke reactie aan het Ministerie van I&W verzonden, om aandacht te vragen voor de knoop A27-A15.

Reguliere taken

Onderwerp	Toelichting reguliere taken
Planologie	Bij de planologische ontwikkelingen houden we rekening met verkeer- en vervoeraspecten. We adviseren bijvoorbeeld over benodigde parkeerruimte en schatten de gevolgen in van (extra) verkeersbewegingen.
Inrichting Openbare ruimte	Bij onderhoud aan de openbare ruimte zoeken we naar kansen om de totale inrichting te verbeteren. In 2020 is het beleidsplan Openbare ruimte 'Buitengewoon groen' 2021-2025 vastgesteld.
Regionale samenwerking	Afgelopen jaar heeft de gemeente zich ingezet voor verkeersveiligheid en bereikbaarheid in het kader van de Regionale Maatschappelijke Agenda (RMA). We kennen onze partners en weten elkaar te vinden op het gebied van de veerdienst, verkeersveiligheid, verkeersbeleid, bereikbaarheid, openbaar vervoer en afstemming van werkzaamheden aan de weg. Voor het openbaar vervoer was 2020 een zeer moeilijk jaar. Het OV kampte door de coronacrisis met een teruglopend aantal reizigers. Maatregelen konden niet uitblijven. Als gemeente hebben we, ook in 2020, kunnen meepraten en meedenken over de exploitatie en ontwikkeling van het OV in de regio. Voor 2021 is noodgedwongen een versoering van de dienstregeling vastgesteld. In 2021 praten en denken we weer mee over herstel. Dat doen we samen met regiogemeenten, provincie Zuid-Holland en Qbuzz.
Verkeersveiligheid	In 2020 is geïnvesteerd in het verbeteren van de verkeersveiligheid rondom de brede school Stalkaarsen door de inrichting van een schoolzone. Verder zijn er twee nieuwe snelheidsdisplays aangeschaft, zodat weggebruikers er op worden geattendeerd als ze te snel rijden. In de binnenstad is er samen met bewoners, VVN en politie een actie geweest om weggebruikers op hun verkeersgedrag aan te spreken. We hebben op de doorgaande route door de Gildenwijk twee oversteken verkeersveiliger en comfortabeler gemaakt en de kruising Gildenweg – Twijnderstraat voorzien van een kruisingsplateau. De eerste fase van de Banneweg is aangepakt. De bestaande zebapaden zijn verkeersveiliger gemaakt. Daarnaast zijn de reguliere gedragbeïnvloedingscampagnes uitgevoerd, volgens het regionale actieprogramma Verkeersveiligheid. Door corona zijn helaas enkele acties niet uitgevoerd.
Evenementen en activiteiten	Bij evenementen houden we rekening met verkeer- en parkeeraspecten. Vanwege de coronacrisis zijn er minder evenementen geweest en is het voorbereiden en uitvoeren van diverse verkeersmaatregelen beperkt geweest.
Veerdienst	We onderhouden diverse veerverbindingen, werken samen met meerdere oevergemeenten in de regio, verzorgen calamiteitenbestrijding op het water en bieden vraagafhankelijk vervoer over

Onderwerp	Toelichting reguliere taken
	water. Dit willen we zo duurzaam mogelijk uitvoeren. Daarom willen we overgaan op elektrisch varen. Dit is uitgewerkt in een businesscase. Met betrokken oevergemeentes zijn we gekomen tot een helder samenwerkingscontract waarin afspraken zijn gemaakt over de kostenverdeelsleutel. De aanbesteding van twee elektrische schepen is in de markt gezet door middel van een Europese aanbesteding met vooraf een marktconsultatie. De verwachting is dat de aanbesteding in het eerste deel van 2021 definitief wordt afgerond. In deze fase brengt de veerdienst mogelijkheden in kaart voor verdere digitalisering van tickets, dienstregeling en kaartverkoop. Dit is noodzakelijk omdat de nieuwe schepen met één bemanningslid varen, die zorgen voor het tellen voor ticketing, service en controle. In het eerste deel van 2021 ronden we ons onderzoek af en bereiden we reizigers voor op veranderingen.
Lingehaven	Wij exploiteren passantenligplaatsen in hartje binnenstad, ligplaatsen in de historische haven en de steiger voor passagiersschepen Buiten de Waterpoort. Daarnaast beheren en bedienen we de Lingesluis. De Lingehaven is gecertificeerd met de Blauwe Vlag (betrouwbaar, veilig, schoon) en sinds vier jaar hebben we ook de Groene Wimpel (koploper in groen, ambities in duurzaamheid, innovatie). De Open Havendag en Botenbeurs zijn jaarlijks terugkerende evenementen, die in 2020 vanwege corona niet konden doorgaan. De markt voor riviercruises is explosief groeiend. Wij hebben een principebesluit genomen om de regierol te pakken voor stad en regio. Er is een werkgroep geformeerd waarin de mogelijkheden, kosten, ontwikkelingen en kansen in kaart worden gebracht.
Parkeren	We exploiteren parkeergarages en parkeerterreinen en heffen parkeerbelasting in de binnenstad. We geven parkeervergunningen uit aan bewoners en ondernemers. Met al deze instrumenten reguleren we de parkeerbehoefte. In 2020 is een pilot uitgevoerd met een parkeerregisseur die de parkeerketen heeft doorgelicht. De parkeerregisseur heeft aanbevelingen gedaan voor optimalisaties die de dienstverlening verbeteren en kostenefficiëntie bevorderen. Deze aanbevelingen worden in 2021 verder opgepakt.

2.3.3 Wat heeft dit gekost?

Exploitatie (bedragen x € 1.000 V = voordeel en N = nadeel)	Jaar- rekening 2019	Begroting primitief 2020	Begroting na wijziging 2020	Jaar- rekening 2020	Vershil
TV21 Verkeer en vervoer	4.809	4.500	4.870	4.503	366 V
TV22 Parkeren	952	1.000	1.037	1.041	4 N
TV23 Recreatieve Havens	606	576	558	577	19 N
TV24 Economische Havens en waterwegen	24	24	24	24	0 N
TV25 Openbaar vervoer	3.210	2.975	2.684	2.468	216 V
Lasten Verkeer en vervoer	9.601	9.075	9.173	8.613	560 V
TV21 Verkeer en vervoer	362	320	973	1.024	51 V
TV22 Parkeren	609	689	689	504	185 N
TV23 Recreatieve Havens	90	116	106	81	25 N
TV24 Economische Havens en waterwegen	186	117	117	28	89 N
TV25 Openbaar vervoer	2.788	2.626	2.304	2.142	162 N
Baten Verkeer en vervoer	4.034	3.867	4.189	3.778	411 N
Totaal saldo van baten en lasten	-5.567	-5.207	-4.984	-4.835	149 V
Stortingen reserves	2.395	650	7.803	7.803	0 V
Onttrekkingen reserves	1.975	0	517	229	288 N
Resultaat	-5.987	-5.857	-12.270	-12.409	139 N

TV21 Verkeer en Vervoer

De raad heeft in de vergadering van 28 mei 2020 € 191.000 beschikbaar gesteld voor het uitwerken van de Mobiliteitsvisie, advisering over het parkeren in de stad en een werkbudget om adequaat te kunnen reageren op vragen, moties, toezeggingen, lopende pilots, projecten en wensen uit de stad. Daarnaast heeft de raad op 24 september 2020 een bedrag van € 310.000 beschikbaar gesteld voor de “Uitvoeringsagenda Mobiliteitsplan 2020-2023”. Van de totaal beschikbaar gestelde middelen (€ 501.000) is € 213.000 besteed. Dit komt vooral door de coronacrisis.

Zo is de planning van de raad aangepast, waardoor de “Uitvoeringsagenda Mobiliteitsplan 2020-2023” niet in mei, maar in september 2020 door de raad is vastgesteld. Verder konden onderzoeken niet worden uitgevoerd, omdat een representatieve meting niet mogelijk was (zoals verkeerstellingen en parkeerdrukmetingen). Ook is de realisatie van een pop-up-hub Riveer met een jaar vertraagd.

Door de lagere kosten in 2020 blijven de niet bestede middelen (€ 288.000) beschikbaar in de reserve Infrastructuur voor verdere inzet in 2021.

In de Begroting 2020 zijn de kapitaallasten voor investeringen in het kader van de Mobiliteitsvisie geraamd. Voor 2020 een bedrag van € 114.000. In 2020 is pas gestart met de voorbereidingen (zie hierboven), waardoor er geen projecten in het kader van de Mobiliteitsvisie zijn afgerond. Na aftrek van incidentele meerkosten op verschillende infrastructurele werken (bijvoorbeeld de ingrijpende aanpassing en herstraten van de zijstraat van de Walsteeg) resteert op het taakveld Verkeer en Vervoer € 78.000. De raad wordt voorgesteld om deze middelen via de bestemming van het jaarrekeningresultaat toe te voegen aan de reserve Infrastructuur.

Door de hogere baten voor de huur van reclamezuilen aan de Schelluinsestraat en de Kleine Schelluinsekade en de lichtmastreclame is er een structureel voordeel van € 30.000.

TV22 Parkeren

Door de coronamaatregelen als winkel- en terrassensluiting is er substantieel minder geparkeerd in de parkeergarages Kweeklust en het Kazerneplein. Dit zorgt in 2020 voor minder parkeerbaten van € 200.000. Hiervoor is compensatie ontvangen van het Rijk, die bij de algemene dekkingsmiddelen is verantwoord. Daar is sprake van een overschot van nagenoeg hetzelfde bedrag.

TV24 Economische Havens en waterwegen

Door toedoen van corona is de cruisevaart wereldwijd nagenoeg stil komen te liggen. Ook in Gorinchem stroomde vanaf 13 maart de annuleringen binnen. In de tussenrapportage 2020 is de gemeenteraad op de hoogte gesteld van het risico ten aanzien van de inkomsten. Via de raadsinformatiebrief 2020-720138 is de raad geïnformeerd over het besluit van het college af te wijken van de normaal geldende annuleringsvoorwaarden voor de cruisevaart en het vooruitbetaalde havengeld te restitueren na aftrek van reserveringskosten als vergoeding voor de administratiekosten.

Van de vooruit ontvangen havengelden van € 212.000 is daarom € 184.000 gerestitueerd en € 28.000 verantwoord als vergoeding voor de administratieve kosten. In de begroting was rekening gehouden met een baat van € 117.000. Er is € 28.000 ontvangen, waardoor een nadeel ontstaat van € 89.000.

TV25 Openbaar vervoer

Door de coronacrisis was het aantal bezoekers en overzettingen van de Veerdienst in 2020 drastisch lager dan normaal. Bij de tussenrapportage 2020 zijn de opbrengsten daarom al naar beneden bijgesteld met € 215.000. Dit nadeel is deels gecompenseerd door lagere dieselkosten, minder inzet van personeel en een bijdrage naar rato van de oevergemeenten.

De verwachting dat na week 30 het aantal overzettingen weer voorzichtig in de richting van de cijfers van 2019 zouden gaan, werd door de aanhoudende coronamaatregelen niet gerealiseerd. Ook na de zomervakantie bleef het aantal overzettingen beperkt, wat heeft geleid tot lagere opbrengsten van ca. € 140.000 ten opzichte van de bijgestelde raming, welke gedeeltelijk zijn gecompenseerd door lagere dieselkosten van € 66.000. Als gevolg van de afspraken

in de samenwerkingsovereenkomsten met de oevergemeenten over doorberekening van de saldi op de exploitatie van de verschillende veerdiensten, komt een bedrag van € 35.000 voor rekening van de gemeente Gorinchem.

Reserve

Zie de toelichting onder taakveld 21. Van de € 191.000 voor het uitwerken van de Mobiliteitsvisie, parkeren in de stad en een werkbudget is € 184.000 besteed. Van de middelen voor de "Uitvoeringsagenda Mobiliteitsplan 2020-2023" ad € 310.000 is in 2020 een bedrag € 29.000 uitgegeven. Deze uitgaven worden gedekt door een onttrekking van € 213.000 aan de reserve Infrastructuur.

Investerings (bedragen x € 1.000 V = Voordeel en N = Nadeel)	Budget	Realisatie t/m 2019	Realisatie 2020	Totaal realisatie	Verschil	Gereed
Lasten						
1e elektrische veerboot 2018	2.100	160	83	244	1.856 V	nee
2e elektrische veerboot 2018	2.100	33	0	33	2.067 V	nee
Station Gorinchem-Noord	8.843	2.049	6	2.055	6.788 V	nee
Aanpassen groenmarkt 2017	500	386	54	442	58 V	nee
Aanpassingen walvoorzieningen veerboten	800	0	0	0	800 V	nee
Aanvulling herinrichting terrein winkelcentrum Kwakernaat	0	0	4	4	4 N	ja
Bastion II	37	0	0	0	37 V	nee
Fietsparkeren binnenstad 2019	200	37	0	37	163 V	nee
Fietsroutes Gorinchem-Oost	180	4	0	4	176 V	nee
Havens geleidewerken 2019	136	3	9	12	124 V	nee
Herinrichting Banneweg 2019	2.348	93	625	717	1.631 V	nee
Illuminatieplan 2020	50	0	16	16	34 V	nee
Illuminatieplan binnenstad 2019	150	7	49	55	95 V	nee
Infra aanpassingen ivm OV concessie	100	13	5	18	82 V	nee
Mobiliteit 2020	500	0	0	0	500 V	nee
Openbare verlichting 2019	80	73	7	80	0	ja
Openbare verlichting 2020	159	0	17	17	142 V	nee
Sociaal veilige route Buiten de Waterpoort	271	4	253	257	14 V	nee
Software e-loket parkeren	45	2	0	2	43 V	nee
Verbeteren verkeersveiligheid Gildenweg	193	21	90	112	81 V	ja
Vergroten parkeer capaciteit 2019	80	18	0	18	62 V	nee
Vervangen auto 18 Renault kangoo	30	0	0	0	30 V	nee
Vervangen auto 40 VW transporter	35	0	32	32	3 V	ja
Vervanging straatmeubilair 2019	50	33	17	50	0	ja
Vervanging straatmeubilair 2020	92	0	43	43	49 V	nee
Vervanging verkeersborden 2019	26	24	2	26	0	ja
Vervanging verkeersborden 2020	40	0	31	31	9 V	nee
Werkzaamheden infrastructuur Bastion II	425	0	105	105	320 V	nee
Totaal Lasten	19.570	2.960	1.448	4.410	15.160 V	
Baten						
Fietsroutes Gorinchem-Oost	82	0	0	0	82 N	nee
Herinrichting Banneweg 2019	553	0	0	0	553 N	nee
Station Gorinchem-Noord	264	0	0	0	264 N	nee
Verbeteren verkeersveiligheid Gildenweg	47	0	47	47	0	ja
Totaal Baten	946	0	47	47	899 N	
Totaal investeringen	18.624	2.960	1.401	4.363	14.261 V	

1e en 2e elektrische veerboot 2018

De aanbesteding bevindt zich in de afrondende fase en zal in 2021 worden afgerond. Over de uitkomsten hiervan wordt de gemeenteraad separaat geïnformeerd.

Station Gorinchem-Noord

De ontwikkeling van het station in Gorinchem-Noord is gekoppeld aan de ontwikkeling van het bedrijventerrein Grote Haar. Door de inmiddels aangescherpte wet- en regelgeving rond de locatie van overwegen, vooral met betrekking tot de verkeerveiligheid, is de ontwikkeling vertraagd. Met de samenwerkende partijen (ProRail, Gemeente Gorinchem, Provincie Zuid-Holland en de MLL Beheer BV) wordt nu gekeken welke alternatieven er ontwikkeld kunnen worden om het gewenste MLL-station alsnog te kunnen realiseren. De raad is hier via informatiebrief met nummer Z/21/703423 D-735670 over geïnformeerd. Het investeringsbudget blijft daarom voor 2021 beschikbaar.

Aanpassen Groenmarkt 2017

De derde fase van de herinrichting van de Groenmarkt en omgeving is nagenoeg afgerond. De vier nieuwe bomen hebben het niet gered en hiervoor is een alternatieve oplossing getroffen. Bij de tussenrapportage 2021 wordt bezien of de alternatieve oplossing stand houdt en of het restant nog benodigd is.

Aanpassingen walvoorzieningen veerboten

Deze investering houdt verband met de elektrische veerboten. De walvoorzieningen worden gerealiseerd in afstemming met de bouw van de veerboten.

Fietsparkeren binnenstad 2019

Het krediet voor fietsparkeren was oorspronkelijk ook bedoeld voor de realisatie van een pilot bewaakte fietsenstalling in de binnenstad. De financiering van de pilot bewaakte stalling is echter op andere wijze geregeld. Inmiddels wordt verder uitvoering gegeven aan het voorbereiden en plaatsen van fietsparkeerplaatsen / fietsnietjes. Het budget is voldoende en de realisatie van fietsparkeerplaatsen / fietsnietjes zal in 2021 worden afgerond.

Fietsroutes Gorinchem-Oost

In overleg met de stakeholders is de scope van het project fietsroutes Gorinchem Oost aangepast. In 2020 is gewerkt aan een nieuw ontwerp.

Havens geleidewerken 2019

De renovatie van geleidewerken en de aanpassing en uitbreiding van een aantal steigers in de Linge haven zijn voorlopig 'on hold' gezet. In verband met een onderzoek naar PFAS-vervuiling (poly- en perfluoralkylstoffen) in de Linge haven is het baggeren vertraagd. Het gehele werk wordt in 2021 uitgevoerd. Het investeringsbudget is toereikend.

Herinrichting Banneweg 2019

De voorbereiding voor de renovatie en herinrichting van de Banneweg heeft in 2019 plaatsgevonden en de uitvoering is in 2020 ter hand genomen. Deze herinrichting is onlosmakelijk verbonden met de maatregelen uit de Uitvoeringsagenda mobiliteit ten aanzien van de Banneweg en het Piazza Center. Daarom wordt van het oorspronkelijke investeringsbudget Herinrichting Banneweg van € 2.348.000 een bedrag van € 825.000 ingezet voor de 2e fase Banneweg.

Illuminatieplan binnenstad 2019

De aanlichting van Molen De Hoop is afgerond en die van de grote toren aan de Krijtstraat is aanbesteed en zal in 2021 worden uitgevoerd. Het restant investeringsbudget is hiervoor toereikend en benodigd in 2021.

Infra aanpassingen i.v.m. OV-concessie

Het OV-lijnnennet van Gorinchem werd per 2019 met de nieuwe concessie anders van opzet. Enkele haltevoorzieningen moesten worden toegevoegd en/of worden verplaatst. Er is een begin gemaakt met de inventarisatie van de noodzakelijke werkzaamheden per halte, er is een raming gemaakt van de kosten én eventuele

subsidiemogelijkheden zijn onderzocht. De opgave wordt in 2021 verder uitgewerkt en in de tweede helft van 2021 wordt de eerste fase van de opgave uitgevoerd. Vooralsnog gaan we ervan uit dat het beschikbare budget toereikend is.

Mobiliteit 2020

Bij het vaststellen van de begroting 2020 is een investeringskrediet van € 500.000 beschikbaar gesteld voor het uitvoeren van quick win maatregelen (zoals bv mobiliteitsmanagement en lobby OV Breda Utrecht). Het beschikbaar gestelde budget is nog niet ingezet, omdat een deel van de genoemde quick win maatregelen geen investeringen betrof en andere maatregelen nog niet voldoende zijn uitgewerkt.

Openbare verlichting 2020

De voorgenomen vervangingswerkzaamheden voor 2020 zijn deels uitgevoerd. Deze werkzaamheden zullen in 2021 verder worden uitgevoerd. Het resterende budget is voldoende voor de geplande investeringen.

Verbeteren verkeersveiligheid Gildenweg

Van de vier maatregelen voor de aanpak van de verkeersveiligheid Gildenweg is één locatie (kruising Gildenweg/Bataafsekade) als gevolg van voortschrijdend inzicht niet uitgevoerd. De overige locaties zijn uitgevoerd en afgerond. Het restant van het investeringsbudget ad € 81.000 valt vrij en dit leidt tot lagere kapitaallasten dan geraamd.

Vergroten parkeercapaciteit 2019

Voor de aanleg van extra parkeerplaatsen in de omgeving van de Bagijnenwalstraat/parkeergarage Kweeklust is een investeringsbudget van € 80.000 beschikbaar gesteld. De aanleg van parkeerplaatsen is in 2020 deels uitgevoerd. In 2021 zullen nog meer parkeerplaatsen worden aangelegd. Het gehele investeringsbudget is hiervoor benodigd.

Werkzaamheden Infrastructuur Bastion II

Het eerste deel van het project is afgerond en opgeleverd. Deel 2 en 3 zullen na oplevering van de woningen worden afgerond. Het bestaande investeringsbudget is voldoende om deze investeringen te realiseren.

2.3.4 Met welke verbonden partijen doen we dit samen?

- GR Bureau Openbare Verlichting
- GR Regio AV
- MerwedeLingelijn Beheer B.V.