

## 2.3 Programma 3 Verkeer en Vervoer

### Taakvelden

Verkeer en Vervoer

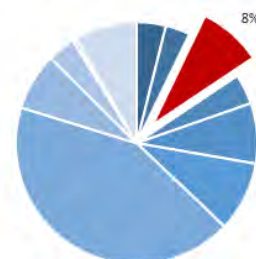
Parkeren

Recreatieve havens

Economische havens en waterwegen

Openbaar vervoer

Lasten (100% = totale rekening)



### 2.3.1 Wat hebben we bereikt met het programma Verkeer en Vervoer?

#### Doel

Bewoners, ondernemers en bezoekers zijn tevreden over de bereikbaarheid, (verkeers)veiligheid en bruikbaarheid van wegen, water- en spoorwegen binnen de gemeente.

#### Het coalitieakkoord

Een goede en veilige bereikbaarheid van en naar Gorinchem en in de stad zelf is heel belangrijk. Het draagt bij aan het woongenot van inwoners en het vestigingsklimaat van bedrijven en organisaties. Dit komt ten goede aan de leefbaarheid in onze stad. Met de Mobiliteitsvisie en de Uitvoeringsagenda ligt er een goede basis om de uitdaging aan te gaan. Tegelijk vraagt deze fase van uitvoering ook nog veel van ons. Bouwkostenstijgingen maken dat we goed naar planning en uitvoering moeten kijken. En ook onderdelen van de aanpak fietsknelpunten vragen om uitvoering.

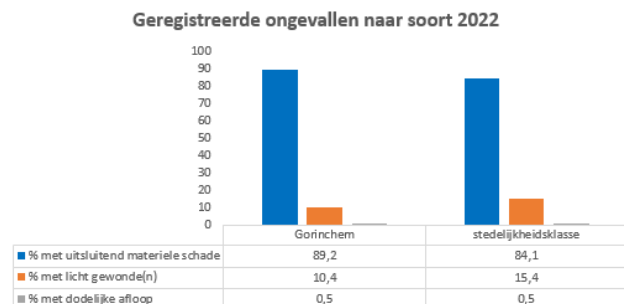
Voor ons is het belangrijk dat in Gorinchem de veiligheid en het gemak voor fietsers en voetgangers zichtbaar toenemen. Overigens zonder dat plekken onbereikbaar worden voor auto's. Ook willen we in de stad meer openbaar vervoer. We gaan op zoek naar praktische oplossingen. Voor ambities uit de Mobiliteitsvisie die na deze raadsperiode aan de beurt zijn, geldt dat we moeten sparen. En dat we op zoek moeten gaan naar extra financiële middelen.

#### Vastgesteld beleid

Beleidskader	Vastgesteld door de raad in
Kadernota Infrastructuur	2007
Fietsplan	2013
Regionaal verkeers- en vervoersplan	2014
Verkeersstructuurplan Binnenstad	2016
Raadsopdracht Mobiliteit	2017
Fietsparkeren 2018	2018
Parkeerverordening Gemeente Gorinchem	2019
Beleid Openbare ruimte Buitengewoon Groen 2021-2025	2020
Mobiliteitsvisie Gorinchem 2040	2020
Uitvoeringsagenda Mobiliteitsplan 2020-2023	2020

## Maatschappelijke effecten

Indicator	B/F	Eenheid	Soort
Geregistreerde ongevallen naar soort in 2022	F	in %	ME



### 2.3.2 Wat hebben we daarvoor gedaan?

#### Prioriteiten en aandachtspunten

Onderwerp	Toelichting concrete voornemens
Stedelijk programmeren uitvoering Mobiliteitsvisie	<p><b>Uitvoering Mobiliteitsvisie</b></p> <p><i>Project Herinrichting Haarsekades</i></p> <p>In november 2023 zijn we met de aanbestedingsprocedure voor het project “Herinrichting Haarsekades” gestart. We verwachten het project in maart 2024 definitief te gunnen. Medio april wordt gestart met de eerste werkzaamheden en de oplevering is in december 2024.</p> <p><i>Project Herinrichting Banneweg</i></p> <p>In januari 2023 heeft de gemeenteraad een investeringsbudget beschikbaar gesteld voor de verdere uitwerking en realisatie van het project. Bij de behandeling van de begroting 2024 is de scope van het project aangepast. Het deel bij het sluisencomplex wordt niet gerealiseerd.</p> <p>We hebben het ontwerp uitgewerkt tot een voorlopig ontwerp:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- is het schetsontwerp geoptimaliseerd;</li> <li>- is maximaal ingezet op het behoud van bomen;</li> <li>- zijn kansen ten aanzien van waterberging verkend;</li> <li>- is aandacht besteed aan de inpassing van de kunstwerken;</li> <li>- is vormgegeven aan de herinrichting van het Stadhuisplein en het parkeerterrein Piazza.</li> </ul> <p>Daarnaast hebben we subsidie bij de provincie aangevraagd.</p> <p><i>Project Brug over de Linge</i></p> <p>Op basis van een variantenstudie hebben we een schetsontwerp (SO) voor de brug gemaakt. Het SO is vertaald naar een Programma van Eisen (PvE). Middels participatie hebben we stakeholders goed en vroegtijdig betrokken in de totstandkoming van het SO en het PvE. Uit het participatietraject bleek dat het wenselijk is om de herinrichting van de Arkelsedijk op te nemen in dit project. Op 30 november 2023 is het raadsbesluit genomen om het budget ter beschikking te stellen voor het ontwerp en de realisatie van</p>