

2.3 Programma 3 Verkeer en Vervoer

Taakvelden

Verkeer en Vervoer

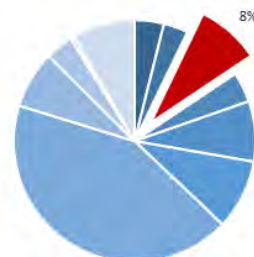
Parkeren

Recreatieve havens

Economische havens en waterwegen

Openbaar vervoer

Lasten (100% = totale rekening)



2.3.1 Wat hebben we bereikt met het programma Verkeer en Vervoer?

Doel

Bewoners, ondernemers en bezoekers zijn tevreden over de bereikbaarheid, (verkeers)veiligheid en bruikbaarheid van wegen, water- en spoorwegen binnen de gemeente.

Het coalitieakkoord

Een goede en veilige bereikbaarheid van en naar Gorinchem en in de stad zelf is heel belangrijk. Het draagt bij aan het woongenot van inwoners en het vestigingsklimaat van bedrijven en organisaties. Dit komt ten goede aan de leefbaarheid in onze stad. Met de Mobiliteitsvisie en de Uitvoeringsagenda ligt er een goede basis om de uitdaging aan te gaan. Tegelijk vraagt deze fase van uitvoering ook nog veel van ons. Bouwkostenstijgingen maken dat we goed naar planning en uitvoering moeten kijken. En ook onderdelen van de aanpak fietsknelpunten vragen om uitvoering.

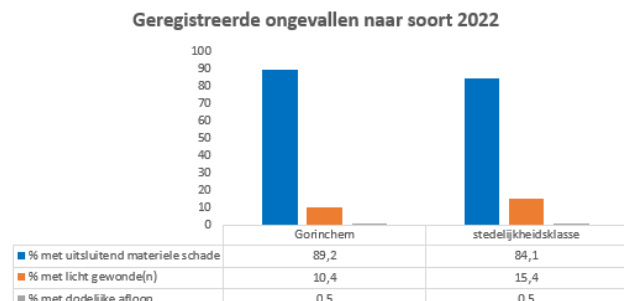
Voor ons is het belangrijk dat in Gorinchem de veiligheid en het gemak voor fietsers en voetgangers zichtbaar toenemen. Overigens zonder dat plekken onbereikbaar worden voor auto's. Ook willen we in de stad meer openbaar vervoer. We gaan op zoek naar praktische oplossingen. Voor ambities uit de Mobiliteitsvisie die na deze raadsperiode aan de beurt zijn, geldt dat we moeten sparen. En dat we op zoek moeten gaan naar extra financiële middelen.

Vastgesteld beleid

| Beleidskader | Vastgesteld door de raad in |
|---|-----------------------------|
| Kadernota Infrastructuur | 2007 |
| Fietsplan | 2013 |
| Regionaal verkeers- en vervoersplan | 2014 |
| Verkeersstructuurplan Binnenstad | 2016 |
| Raadsopdracht Mobiliteit | 2017 |
| Fietsparkeren 2018 | 2018 |
| Parkeerverordening Gemeente Gorinchem | 2019 |
| Beleid Openbare ruimte Buitengewoon Groen 2021-2025 | 2020 |
| Mobiliteitsvisie Gorinchem 2040 | 2020 |
| Uitvoeringsagenda Mobiliteitsplan 2020-2023 | 2020 |

Maatschappelijke effecten

| Indicator | B/F | Eenheid | Soort |
|--|-----|---------|-------|
| Geregistreerde ongevallen naar soort in 2022 | F | in % | ME |



2.3.2 Wat hebben we daarvoor gedaan?

Prioriteiten en aandachtspunten

| Onderwerp | Toelichting concrete voornemens |
|--|--|
| Stedelijk programmeren uitvoering Mobiliteitsvisie | <p>Uitvoering Mobiliteitsvisie</p> <p><i>Project Herinrichting Haarsekades</i></p> <p>In november 2023 zijn we met de aanbestedingsprocedure voor het project “Herinrichting Haarsekades” gestart. We verwachten het project in maart 2024 definitief te gunnen. Medio april wordt gestart met de eerste werkzaamheden en de oplevering is in december 2024.</p> <p><i>Project Herinrichting Banneweg</i></p> <p>In januari 2023 heeft de gemeenteraad een investeringsbudget beschikbaar gesteld voor de verdere uitwerking en realisatie van het project. Bij de behandeling van de begroting 2024 is de scope van het project aangepast. Het deel bij het sluizencomplex wordt niet gerealiseerd.</p> <p>We hebben het ontwerp uitgewerkt tot een voorlopig ontwerp:</p> <ul style="list-style-type: none"> - is het schetsontwerp geoptimaliseerd; - is maximaal ingezet op het behoud van bomen; - zijn kansen ten aanzien van waterberging verkend; - is aandacht besteed aan de inpassing van de kunstwerken; - is vormgegeven aan de herinrichting van het Stadhuisplein en het parkeerterrein Piazza. <p>Daarnaast hebben we subsidie bij de provincie aangevraagd.</p> <p><i>Project Brug over de Linge</i></p> <p>Op basis van een variantenstudie hebben we een schetsontwerp (SO) voor de brug gemaakt. Het SO is vertaald naar een Programma van Eisen (PvE). Middels participatie hebben we stakeholders goed en vroegtijdig betrokken in de totstandkoming van het SO en het PvE. Uit het participatietraject bleek dat het wenselijk is om de herinrichting van de Arkelsedijk op te nemen in dit project. Op 30 november 2023 is het raadsbesluit genomen om het budget ter beschikking te stellen voor het ontwerp en de realisatie van</p> |

| Onderwerp | Toelichting concrete voornemens |
|-----------|---------------------------------|
|-----------|---------------------------------|

de nieuwe Lingebrug en het herinrichten van de Arkelsedijk. Dit integrale infrastructurele project is onderdeel van de gebiedsontwikkeling Lingeover.

In 2024 zal de ontwerpfasen gecontinueerd worden zodat er ook een aannemer voor het werk gecontracteerd kan worden. Hiervoor zal een Europese aanbestedingsprocedure doorlopen worden.

Project Uitbreiding parkeergarage Kweeklust

Tijdens de I&O van 23 maart 2023 hebben we u geïnformeerd over de uitkomsten van de verrichte parkeeronderzoeken en zijn drie varianten toegelicht om parkeergarage Kweeklust uit te breiden.

We hebben toegelicht dat de verwachte uitvoeringskosten naar verwachting hoger uitvallen dan het beschikbaar uitvoeringsbudget. Om het project betaalbaar te maken heeft het College besloten onderzoek te verrichten naar een integrale gebiedsgerichte invulling van Kweeklust.

Tijdens de I&O van 7 december 2023 hebben we een toelichting gegeven op de laatste onderzoeken en wat het advies is voor het vervolgtraject.

Samen met ontwikkelaars hebben wij gekeken naar de mogelijkheid uitbreiding van de parkeergarage te combineren met woningbouw of appartementen. De conclusie uit deze onderzoeken is dat dit ten koste gaat van het netto aantal parkeerplaatsen en dat de combinatie met woningbouw of appartementen vanuit het oogpunt van erfgoed en stedenbouw te massaal is.

Om de uitbreiding van de parkeergarage financieel haalbaar te maken, is de mogelijkheid verkend om te werken met een prefab bouwsysteem. In de I&O vergadering van 7 december 2023 is hier een nadere toelichting op gegeven. Momenteel loopt het vervolgonderzoek naar de inpasbaarheid van de waterberging met het Waterschap. Daarnaast wordt de aanpak voor de bestemmingswijziging voorbereid.

| | |
|------------------------|---|
| Fietsknelpunten top 10 | We hebben een inventarisatie gemaakt van meekoppelkansen, beschikbare budgetten en subsidiemogelijkheden. Op basis hiervan kunnen we in 2024 starten met de complexere aanpassing. Het afgelopen jaar hebben we het kruispuntplateau van de Haarsekades/Haarweg/Vlietskade opgeknapt. Zijnde twee silhouetten van witte fietsen bij de rotonde Griendweg verwijderd. Daarnaast hebben wij rotonde Eike's Hof aangemeld voor een provinciale subsidie. |
|------------------------|---|

| | |
|-------------------------------|--|
| Nieuwe knelpunten autoverkeer | Om de verkeerssituatie voor het autoverkeer te verbeteren hebben we het afgelopen jaar vooral ingezet op een combinatie met onderhoudswerkzaamheden. Zo is de Haarweg opnieuw geasfalteerd en zijn er verkeersdrempels in asfalt aangebracht om de verkeersveiligheid te verbeteren. |
|-------------------------------|--|

Reguliere taken

| Onderwerp | Toelichting reguliere taken |
|-----------|-----------------------------|
|-----------|-----------------------------|

| | |
|------------|---|
| Planologie | We hebben verkeerskundige inbreng geleverd bij planologische ontwikkelingen, zoals bijvoorbeeld bij de transformatie aan de Arkelsedijk of de Schelluinsestraat. Dit moet bijdragen aan een toegankelijke en verkeersveilige openbare ruimte. |
|------------|---|

| Onderwerp | Toelichting reguliere taken |
|---|---|
| Inrichting Openbare ruimte | We hebben een verkeerskundige bijdrage geleverd aan een kwalitatief goede inrichting van de openbare ruimte. Dit is zowel bij projecten die in voorbereiding zijn (b.v. Lingeover), als projecten die in uitvoering zijn (b.v. Hoog Dalem) en het optimaliseren van de bestaande situatie. |
| Regionale samenwerking | Er is regionaal samengewerkt op het gebied van de veerdienst, de verkeersveiligheid, de bereikbaarheid, het verkeersbeleid en de afstemming van werkzaamheden. Het regionaal actieprogramma verkeersveiligheid loopt nog tot en met 2024. |
| Verkeersveiligheid | We zorgen voor een verkeersveilige inrichting van de openbare ruimte en besteden aandacht aan verkeerseducatie en gedragsbeïnvloeding om de verkeersveiligheid verder te verhogen. Het regionaal actieprogramma verkeersveiligheid vormt hiervoor de basis. Daarnaast hebben we in combinatie met onderhoud de verkeerssituatie verbeterd door bijvoorbeeld extra verkeersdrempels aan te brengen. |
| Evenementen en activiteiten | Het afgelopen jaar hebben we extra aandacht besteed aan duidelijke verkeersmaatregelen bij evenementen. Ook is er veel aandacht besteed aan de verkeersmaatregelen bij de landelijke intocht van Sinterklaas. We hebben ingezet op het goed en veilig begeleiden van de grote aantallen bezoekers. Zo zijn er tijdelijke parkeerterreinen gerealiseerd en reden er pendelbussen. |
| Veerdienst | <p>Doorontwikkeling van de Riveer App</p> <p>In september 2023 is de vernieuwde Riveer App definitief gelanceerd. Het traject van doorontwikkeling loopt door in 2024. Databeheer wordt in 2024 geoptimaliseerd.</p> <p>Personeel</p> <p>Er heerst krapte op de arbeidsmarkt en het vinden van het juiste personeel is een voortdurende uitdaging. In januari 2024 starten de nieuwe schepen in een nieuwe dienstregeling. In 2024 gaan we verder met trainen personeel, finetunen en optimaliseren van de dienstregeling en roosters.</p> <p>Extra traject</p> <p>Van 9 juni tot 4 augustus 2023 heeft Riveer een extra veerverbinding verzorgd in opdracht van RWS. Riveer is ingehuurd voor een speciale verbinding met een voet- en fietsveer inclusief personeel bij de Haringvlietbrug tijdens de werkzaamheden aldaar. Een dergelijk extra traject verzorgen, heeft als doel de algemene exploitatiekosten van veerdienst Riveer te verlichten.</p> |
| Lingehaven | In 2023 waaiden opnieuw de Blauwe Vlag én de Groene Wimpel in de Lingehaven. Een internationale milieuonderscheiding voor havens en stranden die bewezen hebben veilig en schoon te zijn. Om het kwaliteitskeurmerk te verdienen wordt de haven jaarlijks gekeurd. In Nederland zijn er circa 25 havens die bovenop de Blauwe Vlag erkenning ook de Groene Wimpel hebben. Deze wimpel wordt toegekend aan havens die een extra inspanning leveren op het gebied van duurzaamheid. |
| Elektrisch varen | De nieuwbouw van de elektrische schepen, de aanpassingen aan de afmeerlocaties, de oplaadlocatie en traforuimte is een complex traject geweest met diverse onvoorziene hindernissen in de bouw. Eind 2023 is dit traject zodanig afgerond dat de schepen kunnen gaan varen. De komende periode zal het materieel verder worden afgestemd op het gebruik en volgt een periode van finetunen en de definitieve oplevering in 2024. |
| Renovatie van sanitairgebouw Kriekenmarkt | Q4 2023 is de verbouwing gestart van het haven sanitair (voorzieningsgebouw). De aanloop naar deze verbouwing was complex met het spanningsveld van verduurzamen/ innoveren in een historisch beschermd stadsbeeld. Het gebouw, de inrichting en de installaties dateren van 1988 en zijn in de loop der jaren slechts aangepast. Een |

| Onderwerp | Toelichting reguliere taken |
|-----------|---|
| | modernisering en verduurzaming was noodzakelijk om te voldoen aan verantwoorde energie labels. Eind maart 2024 zal de verbouwing voltooid zijn. |
| Parkeren | In 2023 hebben we de digitalisering van parkeervergunningen ingevoerd en sinds 1 november 2023 is iedere bewoner en ondernemer in het gereguleerd gebied aangesloten op het digitale vergunningensysteem. Tijdens de begrotingsbehandeling van 9 november 2023 heeft de raad beslist om de parkeertarieven per 1 januari 2024 met 15% te verhogen. Tijdens deze begrotingsbehandeling is het amendement "Geen starttarief voor bewoners" van Stadsbelang aangenomen. Hiermee is het bezoekerstarief per 1 januari 2024 naar € 0,42 per uur verhoogd. Daarnaast kan het tegoed maandelijks met maximaal € 20 worden opgevoerd. |

2.3.3 Wat heeft dit gekost?

| Exploitatie (bedragen x € 1.000 V = voordeel en N = nadeel) | Jaar- rekening 2022 | Begroting primitief 2023 | Begroting na wijziging 2023 | Jaar- rekening 2023 | Verskil |
|---|---------------------------|--------------------------------|-----------------------------------|---------------------------|--------------|
| TV21 Verkeer en vervoer | 5.101 | 5.389 | 8.221 | 8.678 | 457 N |
| TV22 Parkeren | 1.098 | 1.016 | 1.100 | 1.235 | 135 N |
| TV23 Recreatieve havens | 596 | 580 | 661 | 678 | 17 N |
| TV24 Economische havens en waterwegen | 26 | 31 | 30 | 25 | 5 V |
| TV25 Openbaar vervoer | 3.298 | 2.777 | 3.335 | 3.623 | 288 N |
| Lasten Verkeer en vervoer | 10.118 | 9.792 | 13.347 | 14.239 | 892 N |
| TV21 Verkeer en vervoer | 1.210 | 328 | 760 | 875 | 115 V |
| TV22 Parkeren | 603 | 689 | 649 | 619 | 30 N |
| TV23 Recreatieve havens | 109 | 116 | 116 | 126 | 10 V |
| TV24 Economische havens en waterwegen | 294 | 197 | 197 | 329 | 132 V |
| TV25 Openbaar vervoer | 2.718 | 2.269 | 2.834 | 3.323 | 489 V |
| Baten Verkeer en vervoer | 4.933 | 3.598 | 4.556 | 5.271 | 716 V |
| Totaal saldo van baten en lasten | -5.186 | -6.194 | -8.791 | -8.967 | 176 N |
| Stortingen reserves | 516 | 1.336 | 9.340 | 9.340 | 0 V |
| Onttrekkingen reserves | 554 | 1.540 | 11.247 | 11.064 | 183 N |
| Resultaat | -5.147 | -5.990 | -6.885 | -7.244 | 359 N |

| Taakveld (bedrag x € 1.000) | Verdeling bedrag | Toelichting |
|--------------------------------|---------------------|---|
| Lasten | | |
| TV21 Verkeer en vervoer | 211 N | Het budget voor het onderhoud van straten en wegen in 2023 is overschreden met € 211.000. Dit wordt veroorzaakt door aanzienlijk hogere kosten voor (calamiteiten) onderhoud en incidenteel reparatiewerk en herstelonderhoud. Dit kon in verband met de veiligheid niet uitgesteld worden. |
| | 271 N | Voor het beheer van de openbare ruimte, te weten straatvegen, onkruidbeheersing en het legen van de prullenbakken (op taakveld 73 Afval) is er eind 2022 een dienstverleningsovereenkomst (DVO) met Waardlanden afgesproken. In 2023 bleek al snel dat de aanbidding onder andere door de substantieel gestegen lonen, hogere brandstof- en materiaalprijzen en te optimistisch ramen niet realistisch was. Ten opzichte van onze ramingen leidt deze toename van de kosten tot een afwijking op het product straatvegen van € 29.000 en op het product onkruidbeheersing van € 242.000. Over de budgetbijstelling en de afrekening 2023 wordt het overleg gevoerd met Waardlanden. |

| Taakveld (bedrag x € 1.000) | Verdeling bedrag | Toelichting |
|-----------------------------|------------------|---|
| | 80 N | De kosten voor de verwerking van het veegvuil en veegslib zijn fors hoger dan de oorspronkelijk raming. Namelijk € 136.000 in plaats van € 58.000, dit betekent € 80.000 aan extra kosten voor 2023. |
| | 79 N | Vanwege de verwachte afname van het aantal strooibeurten als gevolg van mildere winters werd de begroting voor gladheidsbestrijding, uitgevoerd door de GR Waardlanden, structureel met € 50.000 verlaagd. De kosten voor gladheidsbestrijding zijn in 2023 echter niet gedaald, maar door een combinatie van frequente nachtvorst en overdag dooiend weer juist toegenomen. Daarnaast hebben we te maken met stijgende lonen en hogere brandstof- en materialenprijzen. De combinatie van factoren zorgt in 2023 ten opzichte van de raming voor € 79.000 aan hogere kosten. |
| | 52 N | Diverse (marginale) afwijkingen op de budgetten voor verkeer en vervoer leiden per saldo tot € 52.000 hogere uitgaven dan geraamd. |
| | 33 N | Het ICT-pakket voor het beheren van de openbare ruimte is aangepast en uitgebreid. De implementatie- en uitvoeringskosten hiervan bleken hoger dan geraamd. |
| | 100 V | Na de bijeenkomst over de investeringen en het investeringsplafond heeft de raad keuzes gemaakt over de financiering en dekking van de 'Toekomstvisie Caribabad'. Hierin zijn de investeringen voor het station Gorinchem Noord en omliggende voorzieningen geschrapt. De uiteindelijke eenmalige lasten (boekwaarden) zijn € 100.000 lager dan de destijds afgeraamde bedragen. Zie ook de toelichting op de reserves. |
| | 83 V | Op diverse onderzoeksbudgetten in het kader van de mobiliteit is onder andere door het temporiseren van diverse plannen per saldo € 83.000 minder uitgegeven dan oorspronkelijk begroot. Zie ook de toelichting op de reserves. |
| | 44 V | Naast E-fiber hebben twee andere commerciële marktpartijen zich aangemeld die ook glasvezel willen aanbieden in Gorinchem. Voor de juridische advisering en begeleiding door een extern bureau was incidenteel € 100.000 begroot. Achteraf bleek hiervoor € 56.000 benodigd te zijn, waardoor er eenmalig € 44.000 resteert. |
| | 40 V | De A27 tussen Houten en knooppunt Hooipolder wordt verbreed. Tijdens de werkzaamheden is er minder capaciteit op de A27 beschikbaar. Om de bereikbaarheid tijdens en na de verbreding van de A27 te waarborgen, zijn door de samenwerkende partijen structureel middelen beschikbaar gesteld voor het nemen van passende maatregelen. Het budget van € 40.000 voor Gorinchem is in 2023 niet besteed. |
| TV22 Parkeren | 109 N | De taakstelling voor de parkeerregisseur is niet gerealiseerd mede omdat de baten als gevolg van hogere parkeertarieven zijn gebruikt ten gunste van de totale begroting. |
| TV25 Openbaar vervoer | 20 N | De twee elektrische veerboten zijn tijdens proefvaarten uitgebreid getest. Dit leidde tot € 20.000 hogere elektriciteitskosten ten opzichte van de raming. |
| | 139 N | De vertraagde ingebruikname van de elektrische veerboten heeft ertoe geleid dat het hele jaar met de dieselboten is gevaren. Dit leidde tot € 139.000 hogere brandstofkosten. |
| | 216 N | In 2023 is een aantal veren, met name de veerboten op de lijn Brakel-Herwijnen en Aalst, geconfronteerd met extra onderhoud en schadereparaties. Dit heeft geleid tot € 216.000 extra kosten. Op basis van de samenwerkingsovereenkomst nemen de deelnemende gemeenten een groot gedeelte hiervan voor hun rekening. Vooraf is e.e.a. zowel ambtelijk als met de wethouder van Zaltbommel besproken. |
| | 101 V | Door een wijziging van de methodiek en verrekening met een voorgaand jaar heeft Zaltbommel € 26.000 minder kapitaallasten voor het veer Brakel in rekening gebracht. Voor de tijdelijke verbinding Haringvlietsluizen was € 50.000 geraamd voor incidentele kosten in de exploitatie. Hierop is nauwelijks een beroep gedaan, waardoor een bedrag van € 49.000 resteert. Aan onderzoekskosten voor veerverbinding Kop van 't Land is € 12.000 uitgegeven. |
| Baten | | |
| TV21 Verkeer en vervoer | 90 V | Door de NUTS-bedrijven is in 2023 veel werk verricht op het gebied van de aanleg van kabels. Wat € 70.000 meer aan leges kabelwerkzaamheden heeft opgeleverd. Daarnaast is een niet geraamde bijdrage van € 10.000 van waterschap Rivierenland |

| Taakveld (bedrag x € 1.000) | Verdeling bedrag | Toelichting |
|---------------------------------------|------------------|---|
| | | ontvangen voor verrichte gladheidsbestrijding en een bijdrage van € 10.000 van de gemeente Molenlanden voor verkeersveiligheid (regionale maatschappelijke agenda). |
| | 13 V | Vanuit de middelen voor klimaatadaptatie hebben we een niet geraamde bijdrage van € 13.000 ontvangen voor de werkzaamheden aan de beschoeiing Jacques Bloempad. |
| TV24 Economische havens en waterwegen | 132 V | Gorinchem wordt vaker aangedaan door riviercruiseschepen van diverse rederijen. Aan havengelden en reserveringen hebben wij in 2023 € 132.000 meer ontvangen dan de geraamde € 296.000. |
| TV25 Openbaar vervoer | 44 V | Uit de opbrengst veergelden en abonnementen hebben wij in 2023 € 44.000 meer ontvangen dan de bijgestelde raming. |
| | 352 V | De oevergemeenten Altena, Hardinxveld Giessendam en Zaltbommel dragen naar rato bij in de extra kosten. Dit leidt tot per saldo € 352.000 aan extra baten. |
| | 26 V | Voor de compensatie van een deel van de schades in 2023 hebben wij een schadeuitkering ontvangen van € 26.000 die niet was geraamd. |
| | 37 V | Wij hebben in 2023 € 37.000 meer kosten voor de veerexploitatie Haringvlietsluizen doorberekend aan de stichting Zuid-Holland Bereikbaar dan oorspronkelijk geraamd. |
| Onttrekkingen reserves | 183 N | Dit nadeel houdt verband met het gerealiseerde voordeel met de lagere uitgaven voor Station Gorinchem Noord (€ 100.000). Daarnaast is op de diverse onderzoeksbudgetten voor Mobiliteit € 83.000 minder uitgegeven dan begroot. Beide zorgt ervoor dat er minder geld onttrokken is uit de reserve. |

In onderstaande tabel staan de investeringen die binnen dit programma vallen:

| Investerings (bedragen x € 1.000) | Budget | Realisatie t/m 2022 | Realisatie 2023 | Totaal realisatie | Verschil | Gereed |
|---|--------|---------------------|-----------------|-------------------|----------|--------|
| Lasten | | | | | | |
| Openbare verlichting 2022 | 128 | 29 | 100 | 129 | 1 | N Ja |
| Openbare verlichting 2023 | 158 | 0 | 3 | 3 | 155 | V Nee |
| Illuminatie kerktoren | 498 | 344 | 154 | 498 | 0 | Ja |
| Fietsparkeren binnenstad 2019 | 200 | 48 | 0 | 48 | 152 | V Nee |
| Vergroten parkeercapaciteit 2019 | 80 | 31 | 0 | 31 | 49 | V Nee |
| Uitbreiding parkeergarage Kweeklust | 3.004 | 0 | 0 | 0 | 3.004 | V Nee |
| Voorzieningengebouw Kriekenmarkt | 380 | 38 | 10 | 48 | 332 | V Nee |
| Zonnepannen voorzieningengebouw Kriekenmarkt | 45 | 0 | 0 | 0 | 45 | V Nee |
| Havendienst verduurzaming | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | N Nee |
| Havens geleidewerken 2019 | 136 | 24 | 83 | 107 | 29 | V Nee |
| Dynamische stadsafsluiting 2022 | 85 | 70 | 2 | 72 | 13 | V Ja |
| 1e elektrische veerboot 2018 | 4.171 | 1.542 | 2.444 | 3.986 | 185 | V Nee |
| 2e elektrische veerboot 2018 | 3.785 | 1.210 | 2.395 | 3.605 | 180 | V Nee |
| Station Gorinchem Noord | 980 | 879 | 0 | 879 | 101 | V Ja |
| Infra halte Gorinchem Noord overweg/nw Haarweg | 25 | 24 | 0 | 24 | 1 | V Ja |
| Grond halte Gorinchem Noord + voorplein | 973 | 973 | 0 | 973 | 0 | Ja |
| Aanpassing Haarweg/opwaardering Vlietskade | 8 | 8 | 0 | 8 | 0 | Ja |
| Vorbereidingskrediet halte Gorinchem noord 2008 | 275 | 217 | 59 | 276 | 1 | N Ja |
| Herinrichting Banneweg 2019 | 2.348 | 891 | 0 | 891 | 1.457 | V Nee |
| Infra aanpassingen i.v.m. OV concessie | 100 | 21 | 0 | 21 | 79 | V Nee |
| Mobiliteit 2020 | 450 | 0 | 3 | 3 | 447 | V Nee |
| Mobiliteit 2021 | 1.360 | 0 | 0 | 0 | 1.360 | V Nee |

| Investerings (bedragen x € 1.000) | Budget | Realisatie t/m 2022 | Realisatie 2023 | Totaal realisatie | Vershil | Gereed |
|--|---------------|------------------------|--------------------|----------------------|---------------|----------|
| Mobiliteit 2022 | 1.010 | 0 | 0 | 0 | 1.010 | V Nee |
| Herinrichting Haarsekades | 2.350 | 61 | 110 | 171 | 2.179 | V Nee |
| Herinrichting Banneweg fase 2 infra | 11.563 | 0 | 253 | 253 | 11.310 | V Nee |
| Herinrichting Banneweg fase 2 grondverwerving | 180 | 0 | 0 | 0 | 180 | V Nee |
| Herinrichting Banneweg, Stadhuisplein en Piazzacentrum | 750 | 0 | 0 | 0 | 750 | V Nee |
| GPS-ontvanger | 30 | 0 | 0 | 0 | 30 | V Ja |
| Vervangen auto 18 renault kangoo | 30 | 0 | 0 | 0 | 30 | V Nee |
| Riviercruisevaarsteiger | 550 | 0 | 51 | 51 | 499 | V Nee |
| Aanpassingen walvoorzieningen veerboten | 150 | 64 | 220 | 283 | 134 | N Nee |
| Stroompunten elektrische veerboten | 400 | 110 | 255 | 365 | 35 | V Nee |
| Accupakketten elektrische veerboten | 900 | 280 | 560 | 840 | 60 | V Nee |
| Vervanging straatmeubilair 2023 | 92 | 0 | 96 | 96 | 4 | N Nee |
| Vervanging verkeersborden 2022 | 40 | 29 | 14 | 43 | 3 | N Ja |
| Vervanging verkeersborden 2023 | 41 | 0 | 43 | 43 | 2 | N Ja |
| Nieuwe Lingebrug | 20.739 | 0 | 4 | 4 | 20.735 | V Nee |
| Herinrichting Arkelsedijk | 2.608 | 0 | 0 | 0 | 2.608 | V Nee |
| Totaal lasten | 60.622 | 6.893 | 6.860 | 13.752 | 46.870 | V |
| Baten | | | | | | |
| 1e elektrische veerboot 2018 | 2.150 | 860 | 1.075 | 1.935 | 215 | N Nee |
| 2e elektrische veerboot 2018 | 2.150 | 430 | 1.505 | 1.935 | 215 | N Nee |
| Station Gorinchem Noord | 980 | 0 | 879 | 879 | 101 | N Ja |
| Infra halte Gorinchem Noord overweg/nw Haarweg | 25 | 0 | 24 | 24 | 1 | N Ja |
| Aanpassing Haarweg/opwaardering Vlietskade | 8 | 0 | 8 | 8 | 0 | V Ja |
| Vorbereidingskrediet halte Gorinchem noord 2008 | 275 | 0 | 276 | 276 | 1 | V Ja |
| Herinrichting Banneweg 2019 | 553 | 0 | 0 | 0 | 553 | N Nee |
| Herinrichting Banneweg fase 2 infra | 687 | 0 | 0 | 0 | 687 | N Nee |
| Stroompunten elektrische veerboten | 197 | 43 | 101 | 144 | 53 | N Nee |
| Nieuwe Lingebrug | 4.720 | 0 | 0 | 0 | 4.720 | N Nee |
| Herinrichting Arkelsedijk | 1.507 | 0 | 0 | 0 | 1.507 | N Nee |
| Totaal baten | 13.252 | 1.333 | 3.868 | 5.201 | 8.051 | N |
| Totaal investeringen | 47.370 | 5.560 | 2.992 | 8.551 | 38.819 | V |

Openbare verlichting 2023

Het investeringsbudget voor de reguliere vervanging van lichtmasten en armaturen voor de openbare verlichting in 2023 is niet volledig uitgegeven. Het resterende bedrag wordt opgenomen in het openbare verlichtingsplan waar we in 2024 aan werken.

Fietsparkeren binnenstad 2019

In 2023 is hier beperkte voortgang geboekt. De behoefte blijft echter aanwezig. In 2024 zal dit project verder worden opgepakt.

Uitbreiding parkeergarage Kweeklust

Vanuit het investeringsbudget is nog geen geld uitgegeven voor uitbreiding van Kweeklust vanwege vertraging

van het project. Naar verwachting start de bouw eind 2025 of begin 2026. De einddatum is daarom aangepast van 2026 naar 2027.

Voorzieningengebouw Kriekenmarkt

In oktober 2023 is begonnen met de verbouwing en verduurzaming van het voorzieningengebouw. De werkzaamheden zullen naar verwachting in april 2024 zijn voltooid.

1e en 2e elektrische veerboot 2018, aanpassingen walvoorzieningen veerbotten, accupakketten en stroompunten elektrische veerbotten

Het project om de eerste en tweede elektrische veerboot in 2018 te introduceren omvatte aanpassingen aan de walvoorzieningen voor de veerbotten, de installatie van accupakketten en stroompunten voor elektrische veerbotten. Door uitdagende omstandigheden als gevolg van de COVID-19-pandemie en de oorlog in Oekraïne, moest de oorspronkelijke opleverdatum van 1 januari 2023 worden uitgesteld naar 1 juli 2023. Op 7 januari 2023 is de gemeenteraad echter opnieuw geïnformeerd over de bijgewerkte planning en scenario's. Vertragingen in de stroomvoorziening en uitdagingen met het elektrische vaarsysteem droegen bij aan deze vertraging. Het integrale systeem en de elektrische veerbotten zullen begin 2024 operationeel worden.

Station Gorinchem-Noord

Bij de behandeling van de Begroting 2024 is het raadsvoorstel 'investerings in balans' aangenomen en is deze investering afgevoerd.

Herinrichting Banneweg 2019

Begin 2024 is het voorlopige ontwerp gerealiseerd. De start van de werkzaamheden wordt verwacht in het 2de kwartaal van 2025.

Infra aanpassingen i.v.m. OV concessie

Bij drukke haltes heeft de provincie plannen om de kwaliteit en de uitstraling van OV-haltes te verbeteren. Om dubbel werk te voorkomen, is het voornemen om gemeentelijke werkzaamheden te combineren met die van de provincie. Dit is afhankelijk van het moment waarop de Provincie akkoord geeft. Naar verwachting volgt het startsein in maart 2024 en kan de uitvoering in 2025 beginnen. De einddatum is daarom aangepast naar 2026.

Mobiliteit 2020, 2021 en 2022

Deze investeringen hebben betrekking op de Mobiliteitsvisie. Het investeringsbudget Mobiliteit 2022 is deels omgezet naar de nieuwe Lingebrug. In 2024 wordt verder bekeken hoe deze gelden worden gebruikt voor mobiliteit.

Herinrichting Haarsekades

Het aanbestedingstraject is gestart. De verwachting is dat de herinrichting in 2024/2025 wordt gerealiseerd.

Riviercruisevaarsteiger

In 2023 zijn de voorbereidingen gestart voor de bouw van de nieuwe en verduurzaamde steiger. De verwachting is dat de uitvoering hiervan in het vierde kwartaal van 2024 plaatsvindt.

Nieuwe Lingebrug/Herinrichting Arkelsedijk

In november 2023 is deze investering ter beschikking gesteld. Dit jaar wordt het voorlopig ontwerp gerealiseerd. De verwachting is dat uitvoering in 2025 zal starten.



2.3.4 Met welke verbonden partijen doen we dit samen?

- GR Bureau Openbare Verlichting
- GR Regio AV
- MerwedeLingelijn Beheer B.V.