

## 2.3 Programma 3 Verkeer en Vervoer

### Taakvelden

Verkeer en Vervoer

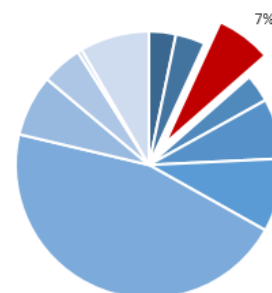
Parkeren

Recreatieve havens

Economische havens en waterwegen

Openbaar vervoer

**Lasten** (100% = totale rekening)



### 2.3.1 Wat hebben we bereikt met het programma Verkeer en Vervoer?

#### Doel

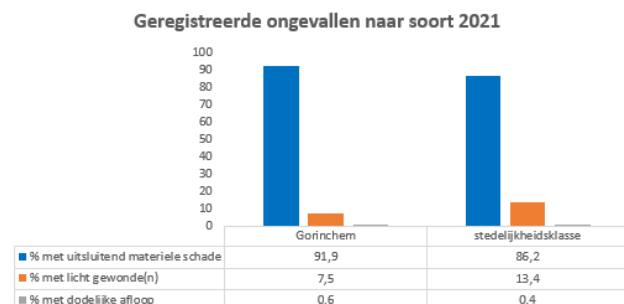
Bewoners, ondernemers en bezoekers zijn tevreden over de bereikbaarheid, (verkeers)veiligheid en bruikbaarheid van wegen, water- en spoorwegen binnen de gemeente.

#### Vastgesteld beleid

Beleidskader	Vastgesteld door de raad in
Kadernota Infrastructuur	2007
Fietsplan	2013
Regionaal verkeers- en vervoersplan	2014
Verkeersstructuurplan Binnenstad	2016
Raadsopdracht Mobiliteit	2017
Fietsparkeren 2018	2018
Parkeerverordening Gemeente Gorinchem	2019
Beleid Openbare ruimte Buitengewoon Groen 2021-2025	2020
Mobiliteitsvisie Gorinchem 2040	2020
Uitvoeringsagenda Mobiliteitsplan 2020-2023	2020

## Maatschappelijke effecten

Indicator	B/F	Eenheid	Soort
Geregistreerde ongevallen naar soort 2018	F	in %	ME



### 2.3.2 Wat hebben we daarvoor gedaan?

#### Prioriteiten en aandachtspunten

Onderwerp	Toelichting prioriteiten
-----------	--------------------------

Mobiliteitsvisie en -plan  
 In 2022 hebben we gewerkt aan de "Uitvoeringsagenda Mobiliteitsplan 2020-2023", waarmee we de bereikbaarheid, verkeersveiligheid, leefbaarheid en duurzaamheid van Gorinchem verbeteren. Hieronder is beschreven wat we in 2022 hebben gedaan:

#### *Haarsekades*

We hebben het definitieve ontwerp van de Haarsekade afgerond. Op 29 november was er een informatieavond waar wij dit ontwerp hebben gedeeld met betrokkenen. In 2023 starten we met de aanbesteding van de realisatie.

#### *Brug over de Linge van de Arkelsedijk naar de Spijksedijk*

Eind 2022 is er door de gemeenteraad extra budget beschikbaar gesteld om nader onderzoek te kunnen doen naar een goede inpassing van de brug. Een terugkoppeling voor een voorkeursvariant vindt plaats in het voorjaar 2023 waarna wij het ontwerp en engineering van de brug gaan aanbesteden. Samen met de ontwikkelaar van de Lingeoever hebben wij een informatieavond voor beide plannen gehouden. Er volgen meerdere informatiebijeenkomsten in 2023. Voor de zomervakantie moet een definitief stedenbouwkundig plan voor Lingeoever worden vastgesteld.

#### *Herinrichting Banneweg en ontsluiting Piazza*

In 2022 hebben we met behulp van een uitgebreid participatietraject een schetsontwerp uitgewerkt. Op 30 januari 2023 heeft de raad besloten om ten behoeve van de verdere uitwerking en realisatie van het project een investeringskrediet beschikbaar te stellen.

#### *Station Gorinchem Noord*

In 2022 hebben we samen met Prorail gewerkt aan een integraal schetsontwerp. In 2023 werken we dit verder uit tot een voorkeursontwerp. Zodra hierover meer bekend is, zullen wij uw raad nader informeren.

#### *Parkeergarage Kweeklust*

Onderwerp	Toelichting prioriteiten
	<p>In 2022 hebben we de variantenstudie van parkeergarage Kweeklust afgerond. De meest kansrijke variant is een uitbreiding van de parkeergarage aan de zuidzijde. Vanwege de hoge kosten van een uitbreiding en vanwege een verzoek van het binnenstadmanagement (BSM) om na de coronaperiode een goed onderbouwde keuze te kunnen maken, hebben we een extra onderzoek gedaan naar de parkeerdruk in de binnenstad.</p> <p><i>Deelfietsen in Gorinchem</i></p> <p>In 2022 hebben wij een overeenkomst aangegaan voor de komst van een deelfietsensysteem naar Gorinchem.</p> <p><i>Fietsknelpunten top 10</i></p> <p>In 2022 hebben we een fietsknelpunten top 10 vastgesteld, inclusief mogelijke maatregelen en daarmee gemoede kosten. De raad is hierover per brief geïnformeerd.</p>
Fietsparkeerplekken	In 2022 hebben we verder gewerkt aan voorgenomen acties ten behoeve van fietsparkeren in lijn met het parkeerprogramma.
Vergroten parkeercapaciteit	In 2022 zijn we overgegaan op een digitaal loket. Onze belangrijkste parkeerproducten zijn nu digitaal te verkrijgen.

Onderwerp	Toelichting aandachtspunten
Creëren parkeergelegenheid	De uitbreiding van parkeercapaciteit in de binnenstad is een van onze prioriteiten. De realisatie van parkeergarage Kweeklust is een van de belangrijkste projecten.
Inrichting E-laad infrastructuur	In 2022 zijn wij aangesloten bij een samenwerkingsverband van Zuid-Hollandse gemeenten ten behoeve van de plaatsing van laadpalen in de openbare ruimte. Voor de plaatsing verlenen wij concessie aan concessiehouder EQUANS. Zij plaatsen de komende jaren openbare laadpalen (tot 22kV) in de openbare ruimte van Gorinchem. In 2022 hebben we ca. 9 openbare laadpalen bijgeplaatst. Eind december hebben wij de gemeenteraad over de voortgang geïnformeerd.
Intergemeentelijke lobby's	<p>Wij nemen deel aan de Mirt-verkenning A15 en brengen daar samen met onze buurgemeenten onze belangen in.</p> <p>In december 2022 is de realisatie van de A27 voorlopig gegund aan bouwcombinatie ALSÉÉN. De eerste zichtbare werkzaamheden aan de weg staan gepland voor medio 2024. Samen met Rijkswaterstaat (RWS) en andere wegbeheerders langs de A27 werken wij aan plannen om de overlast van de werkzaamheden zoveel mogelijk te beperken.</p> <p>De intentieovereenkomst verbetering OV Breda – Gorinchem – Utrecht is getekend. Wij worden hierbij vertegenwoordigd door de regio Alblasserwaard-Vijfheerenlanden.</p>

## Reguliere taken

Onderwerp	Toelichting reguliere taken
Planologie	In 2022 hebben we verkeerskundige inbreng geleverd bij planologische ontwikkelingen, zoals bijvoorbeeld bij de transformatie aan de Arkelsedijk. Dit moet bijdragen aan een toegankelijke en verkeersveilige openbare ruimte.

Onderwerp	Toelichting reguliere taken
Inrichting Openbare ruimte	In 2022 hebben we een verkeerskundige bijdrage geleverd aan een kwalitatief goede inrichting van de openbare ruimte.
Regionale samenwerking	In 2022 is er regionaal samengewerkt op het gebied van de veerdienst, de verkeersveiligheid, de bereikbaarheid, het verkeersbeleid en de afstemming van werkzaamheden. Het regionaal actieprogramma verkeersveiligheid loopt nog tot en met 2024.
Verkeersveiligheid	We zorgen voor een verkeersveilige inrichting van de openbare ruimte en besteden aandacht aan verkeerseducatie en gedragsbeïnvloeding om de verkeersveiligheid verder te verhogen. In 2022 is gewerkt aan het regionaal actieprogramma verkeersveiligheid. Verder hebben we een herinrichting van de Componistenstraat gerealiseerd.
Evenementen en activiteiten	In 2022 hebben we nog enige invloed van corona ondervonden. Bij evenementen en activiteiten is er rekening gehouden met het veilig geleiden van bezoekersstromen en het waarborgen van voldoende parkeervoorzieningen.
Veerdienst	De stap digitalisering bij Riveer loopt. Hier is volop op ingezet in 2022 en dit traject loopt door in 2023 om verder te ontwikkelen en te optimaliseren.  Nieuwbouw van de elektrische schepen is gestart in 2022. Met ook de daarbij behorende ontwikkelingen en aanpassingen bij de diverse afmeerlocaties, een oplaadlocatie met traforuimte, het ticketsysteem, etc. De schepen worden opgeleverd in 2023.  Werkzaamheden aan de A27 zullen leiden tot verkeerhinder. Riveer zal in opdracht van RWS vervoer over water aanbieden tijdens deze werkzaamheden. In 2022 is besloten dat Riveer deze opdracht gaat uitvoeren. De eerste zichtbare werkzaamheden aan de A27 staan gepland voor medio 2024.  In 2002 is, in samenwerking met veiligheidsregio Zuid-Holland-Zuid, een besluit genomen over de toekomst van de calamiteitenbestrijding op water. De veiligheidsregio en Riveer willen zich samen blijven inzetten en vaartuigen kunnen gebruiken bij incidenten op het water. Voor de veervloot levert deze koers helderheid met betrekking tot de vaartuigen die in onze veervloot zullen moeten blijven.
Lingehaven	In 2022 waait opnieuw de Blauwe Vlag in de Lingehaven, vergezeld van de groene wimpel. De Blauwe Vlag is een internationaal milieuonderscheiding voor havens en stranden die bewezen hebben veilig en schoon te zijn. Om het kwaliteitskeurmerk te verdienen wordt een haven jaarlijks gekeurd en bezocht. In Nederland zijn er circa 25 havens die bovenop de Blauwe Vlag erkenning ook de Groene Wimpel hebben. Deze wimpel wordt toegekend aan havens die een extra inspanning leveren op het gebied van duurzaamheid.
Parkeren	In 2022 moest de verbouwing van het sanitair uitgesteld worden omdat er geen steun kwam voor het ontwerp. Het ontwerp is in 2022 aangepast en krijgt in 2023 een vervolg. In 2022 zijn we overgegaan op een digitaal loket. Onze belangrijkste parkeerproducten zijn nu digitaal te verkrijgen. Hiermee hebben we in 2022 onze dienstverlening verbeterd.

### 2.3.3 Wat heeft dit gekost?

Exploitatie (bedragen x € 1.000 V = voordeel en N = nadeel)	Jaar- rekening 2021	Begroting primitief 2022	Begroting na wijziging 2022	Jaar- rekening 2022	Verskil
TV21 Verkeer en vervoer	4.881	5.192	5.500	5.101	399 V
TV22 Parkeren	1.131	947	1.080	1.098	18 N
TV23 Recreatieve Havens	580	598	553	596	42 N
TV24 Economische Havens en waterwegen	30	25	30	26	4 V
TV25 Openbaar vervoer	2.589	2.702	3.100	3.298	197 N
<b>Lasten Verkeer en vervoer</b>	<b>9.211</b>	<b>9.464</b>	<b>10.263</b>	<b>10.118</b>	<b>145 V</b>
TV21 Verkeer en vervoer	345	328	441	1.210	769 V
TV22 Parkeren	514	689	539	603	64 V
TV23 Recreatieve Havens	107	116	116	109	7 N
TV24 Economische Havens en waterwegen	107	177	177	294	117 V
TV25 Openbaar vervoer	2.206	2.341	2.710	2.718	7 V
<b>Baten Verkeer en vervoer</b>	<b>3.279</b>	<b>3.650</b>	<b>3.983</b>	<b>4.933</b>	<b>950 V</b>
Totaal saldo van baten en lasten	-5.932	-5.814	-6.280	-5.186	1.095 V
Stortingen reserves	3.619	0	516	516	0 V
Onttrekkingen reserves	3.317	41	656	554	101 N
<b>Resultaat</b>	<b>-6.234</b>	<b>-5.773</b>	<b>-6.141</b>	<b>-5.147</b>	<b>994 V</b>

#### TV21 Verkeer en Vervoer

Vooraf door inzet op andere projecten openbare verharding zijn de Herinrichting Vissersdijk (€ 275.000) en diverse deelprojecten op het gebied van noodzakelijk achterstallig asfaltonderhoud (€200.000) niet conform planning in 2022 uitgevoerd. De herinrichting van de Vissersdijk hebben wij nu voor Q2 2023 in de planning en het achterstallig asfaltonderhoud willen wij toevoegen aan het asfaltonderhoudsbestek 2023 om hier in 2023 een forse slag in te kunnen maken. Verder is in 2022 door de beperkte beschikbaarheid van capaciteit en materiaal niet het gehele onderhoudsbudget besteed. Dit leidt eenmalig tot lagere lasten van € 100.000. Wij stellen de raad voor om de budgetten voor de herinrichting Vissersdijk en asfaltonderhoud van respectievelijk € 275.000 en € 200.000 via de bestemming van het rekeningresultaat 2022 beschikbaar te stellen in 2023.

Wij hebben de middelen voor onderzoeken in het kader van de mobiliteitsprojecten in 2022 niet volledig uitgegeven. Dit betekent eenmalig lagere kosten van € 101.000 in 2022. Omdat de kosten gedekt worden door een onttrekking aan de reserve Infrastructuur, is deze onttrekking ook € 101.000 lager dan geraamd.

Voor o.a. de kosten voor projectleiding, toezicht en degeneratie ontvangen wij van de partij die glasvezel aanlegt in Gorinchem in fasen een vergoeding van € 800.000. In 2022 hebben we voor € 165.000 kosten gemaakt voor advisering en begeleidingsuren, wat € 51.000 meer is dan de raming. De kosten worden volledig gedekt door de ontvangen baten, die ook € 51.000 hoger zijn dan geraamd.

De werkzaamheden die Waardlanden voor ons op basis van dienstverleningsovereenkomsten uitvoert op het gebied van straatvegen, niet chemische onkruidbestrijding en gladheidsbestrijding vielen in 2022 € 80.000 incidenteel hoger uit, dan geraamd. Dit werd vooral veroorzaakt door de € 120.000 hogere kosten als gevolg van noodzakelijk intensievere onkruidbestrijding. De kosten voor gladheidsbestrijding hangen af van het winterweer en het aantal strooibeurten. Dit heeft voor 2022 incidenteel geleid tot € 20.000 hogere lasten. Voor het straatvegen bleken de lasten juist eenmalig € 60.000 lager dan geraamd.

De in het voorjaar aangevaren en beschadigde autosteiger aan de Buiten de Waterpoort is in december 2022 teruggeplaatst. De kosten ad € 173.000 worden volledig vergoed door de verzekeraar van de veroorzaker van de schade. Dit leidt zowel aan de lasten- als aan de batenzijde tot een eenmalige afwijking van € 173.000 in 2022.

Omdat het onderhoud en aanschaf niet noodzakelijk bleek, hebben wij in 2022 eenmalig € 36.000 minder uitgegeven aan automatiseringskosten voor verkeer en vervoer dan geraamd. Ook aan onderhoud en energielasten voor de openbare verlichting en het aanlichten van openbare gebouwen hebben wij in 2022 € 28.000 minder besteed. Dit voordeel zullen wij bezien in het kader van openbare verlichtingsplan, dat wij in 2023 uitwerken.

Als de openbare verharding door NUTS-bedrijven e.a. is opgelegd voor werkzaamheden en het leggen van kabels en leidingen, ontvangen wij een zogenaamde degeneratievergoeding voor de kosten van het herstel hiervan. Deze vergoeding werd voorheen rechtstreeks op de balans geboekt. Het moment van het herstel en de hoogte van de degeneratiekosten zijn echter niet altijd vooraf te voorspellen, omdat deze werkzaamheden zoveel mogelijk worden geïntegreerd in gemeentelijke projecten als vervanging van riolering of het reguliere wegonderhoud. Om die reden stellen wij voor om de al ontvangen degeneratiemiddelen ad. € 527.000 van de balans vrij te laten vallen en via de bestemming van het jaarrekeningresultaat 2022 toe te voegen aan een nog te vormen voorziening Degeneratiekosten.

#### TV22 Parkeren

Bij de tussentijdse rapportage zijn de parkeerbaten verlaagd in verband met het achterblijven van de parkeeropbrengsten. Gedurende het jaar is dit hersteld en zijn de parkeerbaten hoger uitgevallen dan de aangepaste begrote batens (€ 64.000).

#### TV24 Economische Havens en waterwegen

Nadat we de afgelopen jaren een substantieel deel van de geplande riviercruises door corona geannuleerd zagen worden, wisten de rederijen en de passagiers ons in 2022 weer te vinden. Dit leidde in 2022 tot een toename van de havengelden van € 117.000. Wij verwachten dat dit grotendeels structureel van aard is.

#### TV 25 Openbaar Vervoer

Ten opzichte van de bij de tussentijdse rapportage 2022 bijgestelde ramingen is er sprake van een nadelig saldo van € 222.000 op de Veerdienst in 2022. Dit tekort wordt deels gecompenseerd door de coronacompensatie van het Rijk voor gedeelde veergelden e.a. van € 76.000, die verantwoord wordt op het programma Algemene dekkingsmiddelen (algemene uitkering).

Het verschil van € 222.000 wordt verklaard door € 200.000 aan hogere onderhoudskosten voor de verschillende veerboten en € 128.000 aan hogere personeelskosten. De brandstofprijzen zijn in het tweede deel van 2022 tegen de verwachting in toch licht gedaald ten opzichte van de bijgestelde brandstofprijzen als gevolg van de oorlog in Oekraïne. Dit betekent € 66.000 aan lagere brandstofkosten. Verder zorgt het saldo van diverse kleine posten voor een positief saldo van € 55.000. Na verrekening met de oevergemeenten resteert per saldo in 2022 een hogere last voor de gemeente Gorinchem van € 139.000.

In onderstaande tabel staan de investeringen die binnen dit programma vallen:

Investerings (bedragen x € 1.000)	Budget	Realisatie t/m 2021	Realisatie 2022	Totaal realisatie	Verschil	Gereed
Lasten						
1e elektrische veerboot 2018	4.171	1.120	421	1.541	2.630	V Nee
2e elektrische veerboot 2018	3.785	817	392	1.209	2.576	V Nee

Investerings (bedragen x € 1.000)	Budget	Realisatie t/m 2021	Realisatie 2022	Totaal realisatie	Vershil	Gereed
Aanpassingen walvoorzieningen veerbotten	150	41	23	64	86	V Nee
Accupakketten elektrische veerbotten	900	187	93	280	620	V Nee
Stroompunten elektrische veerbotten	400	73	37	110	290	V Nee
Station Gorinchem-Noord	8.843	2.084	17	2.101	6.742	V Nee
Aanpassen groenmarkt 2017	448	444	4	448	-	Ja
Dynamische stadsafsluiting 2022	85	-	70	70	15	V Nee
Fietsparkeren binnenstad 2019	200	48	-	48	152	V Nee
Fietsroutes Gorinchem-Oost	230	5	242	247	17	N Ja
Havens geleidewerken 2019	136	24	-	24	112	V Nee
Herinrichting Banneweg 2019	2.348	878	13	891	1.457	V Nee
Herinrichting Haarsekades	2.350	6	55	61	2.289	V Nee
Illuminatie kerktoren	468	-	344	344	124	V Nee
Illuminatieplan 2020	29	21	8	29	-	Ja
Illuminatieplan binnenstad 2019	94	94	5	99	5	N Ja
Infra aanpassingen i.v.m. OV concessie	100	21	-	21	79	V Nee
Mobiliteit 2020	450	-	-	-	450	V Nee
Mobiliteit 2021	1.360	-	-	-	1.360	V Nee
Mobiliteit 2022	5.490	-	-	-	5.490	V Nee
Openbare verlichting 2020	17	17	-17	-	17	V Ja
Openbare verlichting 2021	36	1	36	37	1	N Ja
Openbare verlichting 2022	158	-	29	29	129	V Nee
Straatmeubilair vsp binnenstad 2018	-	-	-4	-4	4	V Ja
Vergroten parkeercapaciteit 2019	80	22	9	31	49	V Nee
Vervangen auto 18 Renault kangoo	30	-	-	-	30	V Nee
Vervanging straatmeubilair 2021	92	39	55	94	2	N Ja
Vervanging straatmeubilair 2022	92	-	111	111	19	N Ja
Vervanging verkeersborden 2021	40	18	8	26	14	V Ja
Vervanging verkeersborden 2022	40	-	29	29	11	V Nee
Voorzieningengebouw Kriekenmarkt	215	21	17	38	177	V Nee
Werkzaamheden infrastructuur Bastion II	425	361	62	423	2	V Ja
<b>Totaal lasten</b>	<b>33.262</b>	<b>6.342</b>	<b>2.059</b>	<b>8.401</b>	<b>24.861</b>	<b>V</b>
Baten						
1e elektrische veerboot 2018	2.150	430	430	860	1.290	N Nee
2e elektrische veerboot 2018	2.150	430	-	430	1.720	N Nee
Stroompunten elektrische veerbotten	197	28	15	43	154	N Nee
Fietsroutes Gorinchem-Oost	82	-	83	83	1	V Ja
Herinrichting Banneweg 2019	553	-	-	-	553	N Nee
Station Gorinchem-Noord	264	-	-	-	264	N Nee
Werkzaamheden infrastructuur Bastion II	-	2	-	2	2	V Ja
<b>Totaal baten</b>	<b>5.396</b>	<b>890</b>	<b>528</b>	<b>1.418</b>	<b>3.978</b>	<b>N</b>
<b>Totaal investeringen</b>	<b>27.866</b>	<b>5.452</b>	<b>1.531</b>	<b>6.983</b>	<b>20.883</b>	<b>V</b>

**1e en 2e elektrische veerboot 2018, aanpassingen walvoorzieningen veerbotten, accupakketten elektrische veerbotten en stroompunten elektrische veerbotten**

De bouw en de oplevering van de elektrische veerboten, inclusief de accupakketten, de walvoorzieningen en de stroompunten hebben als gevolg van oorlog Oekraïne, corona, de marktomstandigheden die alle opzichten zeer uitdagend, enige vertraging opgelopen. Wij verwachten dat de boten in Q3 in de vaart genomen kunnen worden. De benodigde investeringsbudgetten schuiven we daarom door naar 2023.

### **Station Gorinchem-Noord**

De ontwikkeling van het station in Gorinchem-Noord is gekoppeld aan de ontwikkeling van het bedrijventerrein Groote Haar. Door de inmiddels aangescherpte wet- en regelgeving rond de locatie van overwegen, vooral met betrekking tot de verkeerveiligheid, is de ontwikkeling vertraagd. Met de samenwerkende partijen (ProRail, Gemeente Gorinchem, Provincie Zuid-Holland en de MLL Beheer BV) wordt gekeken naar alternatieven. Naar verwachting zullen in de toekomst weer activiteiten plaatsvinden voor dit project. Het investeringsbudget blijft daarom voor 2023 beschikbaar.

### **Fietsparkeren binnenstad 2019**

Een betere faciliteit blijft een wens in de binnenstad. Zodoende is dit budget nog nodig om in 2023 vervolgstappen te kunnen zetten.

### **Havens geleidewerken 2019**

Wij hebben de voorbereidingen voor de renovatie van geleidewerken in de Linge haven in 2022 getroffen en de werkzaamheden vinden in 2023 plaats.

### **Herinrichting Banneweg 2019**

De raad heeft ingestemd met fase 2 van de Banneweg. Daarom blijft dit investeringsbudget voor 2023 beschikbaar.

### **Herinrichting Haarsekades**

De verwachting is dat in 2023 gestart gaat worden met de inrichting van de Haarsekades. Zodoende blijft dit investeringsbudget beschikbaar voor 2023.

### **Illuminatie kerktoren**

Voor de illuminatie van de Grote kerk, de toren en de directe omgeving hebben wij de investeringsbudgetten voor illuminatie 2019 en 2020, delen van de investeringsbudgetten voor openbare verlichting 2020 en 2021 en het restant van het investeringsbudget Herinrichting Groenmarkt samengevoegd tot 1 investeringsbudget Aanlichten Grote Toren, kerk en Groenmarkt van € 468.000. De laatste werkzaamheden vinden in het eerste half jaar van 2023.

### **Infra aanpassingen i.v.m. OV concessie**

Bij drukke haltes heeft de provincie plannen om de kwaliteit en de uitstraling te verbeteren. Om dubbel werk te voorkomen willen wij onze werkzaamheden met die van de provincie combineren. Helaas duurt de provinciale besluitvorming langer dan verwacht.

### **Mobiliteit 2020, 2021 en 2022**

Bij het vaststellen van de begroting 2020 en 2021 zijn investeringskredieten beschikbaar gesteld voor het uitvoeren van quick win maatregelen. Het beschikbaar gestelde budget is nog niet ingezet omdat een deel van de maatregelen nog niet voldoende zijn uitgewerkt. In 2023 bekijken wij hoe we deze investeringsbudgetten zo praktisch mogelijk in kunnen zetten om het beoogde doel uit de Mobiliteitsvisie te realiseren.



### **Openbare verlichting 2022**

Het investeringsbudget voor de reguliere vervanging van lichtmasten armaturen voor de openbare verlichting 2022 is niet volledig uitgegeven en het restant betrekken we bij het openbare verlichtingsplan waar we in 2023 aan werken.

### **Voorzieningengebouw Kriekenmarkt**

Dit project heeft vertraging opgelopen in verband met de manier van verduurzamen in de Lingeaven. Het bedrag dient beschikbaar te blijven voor 2023.

## **2.3.4 Met welke verbonden partijen doen we dit samen?**

- GR Bureau Openbare Verlichting
- GR Regio AV
- MerwedeLingelijn Beheer B.V.